|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Scheda** | **Codice del ZSC/ZPS** |  | | |
| **Nome del ZSC/ZPS** |  | | |
|  | **Titolo dell’azione** | **Adeguamento del Molo di Portonovo** | | |
|  Azione ordinaria  X Azione straordinaria |  Azione generale  X Azione localizzata | | X Azione materiale   Azione immateriale |
| **Tipo azione** | X intervento attivo (**IA)**   regolamentazione (**RE)**   incentivazione (**IN)**   programma di monitoraggio e/o ricerca (**MR)**   programma di educazione e di informazione (**PD)** | | | |
| **Target** | **Habitat** | | **Specie** | |
| 1160, 1170 | |  | |
| **Pressioni/Minacce** | PF04 | | | |
| **Localizzazione ed eventuale stralcio cartografico** | Molo di Portonovo | | | |
| **Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell’azione nel Piano di gestione** | L’incremento della torbidità delle acque generato dalla presenza di materiale in sospensione determina una pressione sul complesso mosaico di comunità bentoniche fotofile. Questa criticità viene amplificata dall’attuale conformazione del molo che concorre all’innesco di fenomeni erosivi lungo la linea di costa, rendendo necessari interventi di ripascimento in corrispondenza delle strutture balneari di Portonovo. | | | |
| **Indicatori di stato** | Grado di conservazione delle comunità bentoniche | | | |
| **Finalità dell’azione** | Compatibilità ambientale del Molo di Portonovo per perseguire l’obiettivo di difesa della costa, delle comunità bentoniche e quindi degli habitat target. | | | |
| **Descrizione dell’azione e programma operativo** | Definizione di un DOCFAP finalizzato a garantire la compatibilità ambientale ed ecologica del Molo di Portonovo, attraverso un approccio metodologico integrato tra dati geologici e storici, osservazioni sperimentali e modelli teorico-numerici, indicazioni pregresse fornite dagli interventi realizzati in situazioni analoghe.  Il progetto dovrà definire le soluzioni tecniche per l’adeguamento della struttura e analizzare gli scenari futuri attesi sia come evoluzione della linea di costa che come variazioni della morfologia e tipologia di fondale (e ripercussioni sull’habitat di interesse comunitario 1170), attraverso uno studio di dettaglio dell’attuale dinamica costiera di area vasta, compreso il trasporto solido costiero. | | | |
| **Descrizione dei risultati attesi** | Diminuzione della torbidità delle acque costiere negli habitat target e disinnesco dei fenomeni che rendono necessari i ripascimenti la cui conseguenza è un aumento delle superfici di fondale occupate da materiale mobile (ghiaia, ciottoli, ecc) a discapito dei fondali fissi (scogli) | | | |
| **Interessi economici coinvolti** | = | | | |
| **Soggetti attuatori** | Ente gestore, Comune di Portonovo | | | |
| **Priorità dell’azione** | Alta | | | |
| **Tempi e stima dei costi** | Entro 7 anni dall’approvazione del piano; costi di progettazione 50.000 euro | | | |
| **Riferimenti programmatici e linee di finanziamento** | Fondi Ente gestore e comunali | | | |
| **Riferimenti e allegati tecnici** |  | | | |